

# Geradores de Azoto - N<sub>2</sub>

**Veículos Pesados  
(Grande Caudal)**

## Gerador de Azoto – Pesados II

Pureza do Azoto	97%
Caudal de Azoto	120 L/M
Consumo de Ar	400 L/M
Pressão de Entrada	12 bar
Pressão de N <sub>2</sub>	11 bar
Dimensões	650x250x800 mm
Peso	56 Kg
Depósito externo	Opcional
Consumo eléctrico	230 VAC / 50Hz – 10W
Tempo de enchimento	8 Minutos (cada pneu)
<b>Nitrotech F1 TRUCK</b>	

Os geradores de Azoto NITROTECH F1, são equipamentos destinados à geração de Azoto com elevada pureza, disponibilizando uma fonte contínua de azoto.

### Vantagens:

- Independência de fornecedores externos e das flutuações de preço no mercado do Azoto.
- Eliminação das operações de logística associadas às garrafas de Azoto e da gestão de fornecedores.
- Equipamento modular, flexível e com custos de manutenção muito reduzidos.
- Os custos de ar comprimido (única fonte de energia relevante utilizada pelo gerador) orçam em 3€ céntimos (valor máximo) por m<sup>3</sup> de Azoto produzido.
- As unidades de geração de Azoto NITROTECH F1, são projectadas para permitir um rápido retorno do investimento, originando receitas significativas.

Os geradores de azoto foram concebidos devido à necessidade de os fabricantes de automóveis dotarem o ar, que enche os pneus, da isenção de oxigénio, água ou óleo, assim como por precauções, ao nível da segurança activa e economia.

Através do enchimento com azoto, o pneu comporta-se de forma estável e impede-o do perigo de explosão em caso de acidente (o azoto não contém oxigénio).

Devido á sua grande dimensão, a molécula de azoto, evita perdas de pressão pelos micro-poros da borracha, conseguindo-se desta forma, uma grande diminuição do desgaste do pneu.

O azoto não reage ao aumento de temperatura do pneu (dilatação) ou ao seu arrefecimento (contração), não havendo por isso, alteração de pressão, consegue-se desta forma aumentar de forma significativa a durabilidade do pneumático.

Os pneus cheios com azoto estão melhor equilibrados na sua pressão, influido decisivamente no menor desgaste do pneu e tornando a aderência, durante o efeito de travagem, mais efectiva.

